



Zwycięska osada Klubu Wioślarskiego z 1904 roku za metą dorocznego Wyścigu Ósemek o Puchar Prezydenta Poznania

Wyścig Ósemek o Puchar Prezydenta i mistrzostwa miasta Poznania

Ósemka KW-04 najszybsza

Błażej Kamola

W ostatni weekend września na torze regatowym Malta w Poznaniu odbył się Wyścig Ósemek o Puchar Prezydenta Miasta Poznania. Do tej pory wyścigi te odbywały się na Warcie, ale tym razem zostały przeniesione na Jezioro Maltańskie.

Wystartowały cztery osady. Zwycięską łódką okazała się ta, w której zasiadała ósemka z KW-04 w składzie: Adam Chodysz, Adam Wicenciak, Marcin Osajda, Hubert Sójka, Michał Majchrzak, Konrad Raczyński, Piotr Majek, Konrad Korzeniowski, sternik Sebastian Ryś wygrywając z przewagą 1,19 s nad osadą z KTW Kalisz.

Sobotnie oraz niedzielne

zmagania poznańskich wioślarzy nie były pozbawione emocji. Mistrzostwa miasta Poznania odbyły się w rekordowej obsadzie zgłoszonych 140 osad. Do najbardziej obleganych i emocjonujących biegów należały regaty skifistów i skifistek, dwójek podwójnych oraz dwójek bez sternika mężczyzn.

W biegu jedynek juniorów zwyciężył Konrad Raczyński z KW-04 7.18.50 w walce z Krzysztofem Heymannem z Polonii/SMS Poznań 7.21.65 a trzecią lokatę w tej konkurencji wywalczył Michał Gąszczak z SMS Poznań/Pegaz Wrocław 7.38.70. W kategorii wyżej – jedynek mężczyzn zwyciężył Bartosz Zabłocki z Poznania/RBW 7.16.45 przed Adamem Wicenci-

akiem z KW-04 Poznań 7.17.47 i Dawidem Grabowskim Poznania/RBW 7.27.22. W biegu jedynek junierek zwyciężyła Izabela Woźnicka z SMS Poznań/Wisła Grudziądz 8.46.60 przed Moniką Szurlej 8.50.30 z Trytona Poznań oraz Moniką Mielcarek z Tryton Poznań 8.52.99.

W kategorii dwójek podwójnych juniorzy zakończyli wyścig zwycięstwem osady SMS Poznań (Krzysztof Heymann Polonia, Michał Gąszczak Pegaz Wrocław) 7.00.09 przed osadą KW-04 Poznań (Konrad Raczyński, Piotr Majek) 7.01.56 oraz Poznania/RBW (Michał Aumiler, Patryk Samelak) 7.27.42. Damska odmiana tej konkurencji w kategorii junierek to zdecydowane zwycięstwo osady SMS Poznań (Mo-

ny Szurlej z Trytona oraz Izabela Woźnickiej z Wisły Grudziądz) 8.14.10. Drugie do mety dopłynęły inne zawodniczki Trytona (Izabela Mielcarek, Karolina Brandyk) 8.20.66, jako trzecie „kreskę” przekroczyły Agata Małecka, Barbara Wachowska z KW-04.

Niewątpliwie wysoki poziom sportowy zaprezentowali zawodnicy startujący w konkurencji 2x MA, czyli dwójek podwójnych mężczyzn: 1. KW-04 /AZS AFW Poznań (Wiktor Habel, Adam Wicenciak) 6.41.15 2. Poznania/RBW (Dawid Grabowski, Bartosz Zabłocki) 6.42.98 3. KW-04 (Hubert Sójka, Marcin Osajda) 7.05.92.

W wioślach długich najczęściej osad wystartowało w konkurencji dwójek bez sternika juniorów. A oto rozstrzygnięcie

rywalizacji: 1. KTW Kalisz (Michał Kwiatek, Patryk Górski) 7.22.83, 2. SMS Poznań/Polonia Wisła Grudziądz (Jakub Wojciechowski, Kamil Knorst) 7.29.58, 3. KTW Kalisz (Paskal Karbowski, Bartosz Fluder) 7.40.50. W kategorii kobiet 1. Marta Maciejewska, Paulina Biszof 08:07.59, 2. Adrianna Klatkowska, Daria Nadstaga 8.10.29, 3. Anna Woźniak, Wiktoria Kolecka 08:39.82, wszystkie z Poznania/RBW.

Rekordowa frekwencja na mistrzostwach miasta Poznania jest wynikiem dużego zaangażowania wielkopolskich klubów wioślarskich, WZTW oraz prężnie rozwijającej się w dyscyplinie wioślarstwo Szkoły Mistrzostwa Sportowego w Poznaniu pod dyrekcją pani Ewy Andrzejewskiej.

Poznański tor znów był sprawiedliwy

Z Franciszkiem Kamińskim, członkiem Komitetu Organizacyjnego MŚ odpowiedzialnym za część sportową, rozmawia Leszek Gracz

Podobno na wioślarskich mistrzostwach świata Polska zdobyła nie dwa a trzy złote medale. Bo na ten trzeci zasługuje maltański tor regatowy?

Jeśli krążą takie opinie to się cieszę, bo do jego funkcjonowania przyłożyłem i swoją cegiełkę.

Od kiedy zajmuje się Pan organizacją wioślarskich regat?

W polskim związku jestem szefem Komisji Organizacji

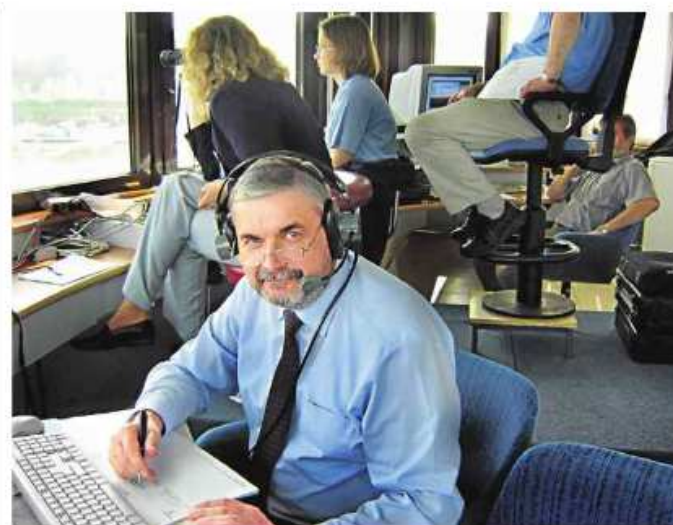
Imprez Sportowych już trzecią kadencję. A więc prawie 13 lat nadzoruję w kraju przygotowanie regat, budowę i modernizację torów, przystosowanie ich do przepisów PZTW i FISA, które ciągle się nieco zmieniają.

Co dotychczas było dla Pana największym wyzwaniem?

Przygotowanie maltańskiego toru według wskazań FISA do pierwszych regat Pucharu Świata. Wobec tamtych działań i problemów przygotowanie toru na tegoroczne mistrzostwa świata to była w zasadzie kosmetyka.

Na czym jednak ta kosmetyka polegała?

To było naprawdę specjalistyczne działanie jak choćby



Franciszek Kamiński w centrum dowodzenia na torze

zmiana systemu nabieżników, czyli mówiąc w największym skrócie ustawienia łodzi na celowniku podczas startu

i doprowadzenie jej do mety, aby skutecznie i precyzyjnie można było odczytać fotofinisz.

Czy zmienne warunki atmosferyczne podczas mistrzostw nie komplikowały wam życia?

Trochę tak, ale okazało się po raz kolejny, że poznański tor jest sprawiedliwy i jeśli fale lub wiatr przeszkadzają – to wszystkim po równo. Każdego dnia już o 6 rano przeprowadziliśmy rutynową inspekcję toru. Niektóre boje trzeba było wymienić lub uzupełnić, bo uderzone wiosłem pękają lub się zrywają, naciągając liny wytyczające tory, gdy się połuzowały. Zdołaliśmy sobie poradzić ze wszystkimi nieprzewidywalnymi wydarzeniami na torze więc regaty przebiegały bez zakłóceń i zgodnie z harmonogramem. A to jest dla mnie oraz mojego zespołu największa satysfakcja.



www.poznania-rbw.pl



www.twopolonia.bo.pl



www.tryton.najlepsi.net



www.awf.poznan.pl /sport/aszawf.htm



www.kw04.com

Regaty w Rio

W 2016 roku letnie igrzyska olimpijskie po raz pierwszy odbędą się w Rio de Janeiro.

– Nie przypominam sobie południowoamerykańskich osad, które w ostatnich latach odnosiłyby sukcesy na arenach międzynarodowych – powiedział trener mistrzów olimpijskich w czwórce podwójnej Aleksander Wojciechowski. – Przed laty Argentyna miała znakomitego jedynkarza, ale jest to wyjątek. Jednak Brazylia i cała Ameryka Południowa jest terenem wioślarstwa dziewiczym i wątpliwe, by zbudowano tam potęgę. LEG



AUTO-CENTRUM S.A.



WIELKOPOLSKI ZWIĄZEK TOWARZYSTW WIOŚLARSKICH

