

## Wioślarstwo//Mistrzostwa Europy w Poznaniu//

## Uczestnicy regat



## Płynąc w łódkach tyłem d

## Regaty - jak oglądać?

**Kajakarstwo, wioślarstwo - wciąż jeszcze często zdarza nam się mylić te dwie dyscypliny sportowe. Niby podobne, ale jakże jednak różne**

**Leszek Gracz**  
l.gracz@glos.com

Chyba jedyne, co łączy wioślarstwo z kajakarstwem, to fakt, że w obu dyscyplinach sportowcy, podkonując dystans na wodzie, korzystają z łódek. I na tym podobieństwie w zasadzie się kończy. Inna jest budowa łódek, inna technika wiosłowania, zupełnie różnią się wiosła, a nawet sposób zasiadania w łódkach.

## Łódka

Jednoosobowa łódź wioślarska (skiff), w wersji wyczynowej ma długość około 8 m, szerokość 0,3 m i wagę nie mniejszą niż 14 kg. Największą łódką jest ośmiemka, w której poza ośmioma wioślarzami zasiada też sternik. Jej długość to 18 m, a ciężar 98 kg. To najszybsza łódź, która płynie z szybkością ponad 6 m/sek.

Do lat sześćdziesiątych budowano wioślarskie łodzie sportowe o wewnętrznych konstrukcjach drewnianych z poszyciem z forniru cedrowego. Obecnie łodzie budowane są z tworzyw sztucznych, żywicy epoksydowych, maty szklanej lub węglowej i lekkich stopów. We wszystkich typach wioślarskich łodzi sportowych występują takie same lub podobne części konstrukcyjne. Usztynienie skorupy łodzi zapewnia odpowiednia do danego typu łodzi konstrukcja żeber, listew i burt. Kadłub posiada komorę przednią z umieszczoną na dziobie kulka ochronną, komorę tylną z pletwą (mieczem) i sterem. Pletwa występuje we wszystkich typach łodzi i zapewnia utrzymanie prostego kierunku płynięcia łodzi. Środkowa część łodzi mieści stanowiska wioślarzy posiadające podnóżki ze specjalnymi butami i wózki poruszające się na szynach (patrz grafika obok).

Sprzęt używany przez wioślarzy jest produkowany w oparciu o najnowsze technologie, zatem nie dziwi, iż łodzie kosztować mogą nawet powyżej 150 tys. złotych.

## Wiosła

Konkurencje wioślarskie różnią się liczbą wiosłujących i rodzajem używanych wiosel. Wiosła mają jedno pióro i są przytwierdzone do burty łodzi za pomocą dulek. Są dwa rodzaje wio-

## Co, gdzie, dla kogo?



## Reprezentacja Polski

## Kobiety

jedynka - **Julia Michalska-Płotkowiak (Tryton Poznań)**

dwójka podwójna - Magdalena Fularczyk-Kozłowska (RTW Lotto Bydgoszcz), Natalia Madaj (RTW Lotto Bydgoszcz)

czwórka podwójna - Joanna Leszczyńska (WTW Warszawa), Monika Ciaciuch (RTW Lotto Bydgoszcz), Maresz Springwald (AZS AWF Kraków), Agnieszka Kobus (AZS AWF Warszawa)

dwójka bez sterniczki - Anna Wierzbowska (AZS AWF Kraków), Maria Wierzbowska (AZS AWF Kraków)

jedynka wagi lekkiej - Katarzyna Wełna (AZS AWF Kraków)

dwójka podwójna wagi lekkiej - Weronika Deresz (WTW Warszawa), Joanna Dorociak (WTW Warszawa)

## Mężczyźni

dwójka podwójna - **Adam Wicenciak (KW-04 Poznań), Dawid Grabowski (Poznań RBW)**

czwórka podwójna - Mirosław Ziętański (AZS UMK Energa Toruń), Mateusz Biskup (AZS AWFis Gdańsk), Dariusz Radosz (RTW Lotto Bydgoszcz), **Wiktor Chabel (Poznań RBW)**

czwórka bez sternika mężczyzn - Konrad Wojewodziec (Wisła Grudziądz), Damian

Rosolski (AZS AWF Gorzów Wlkp.), Rafał Hejmej (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Piotr Hojka (RTW Lotto Bydgoszcz)

jedynka wagi lekkiej mężczyzn - Jerzy Kowalski (Gopło Kruszwica),

dwójka podwójna wagi lekkiej mężczyzn - Artur Mikołajczewski (Gopło Kruszwica), Miłosz Jankowski (AZS AWFis Gdańsk)

dwójka bez sternika wagi lekkiej mężczyzn - Bartosz Pszczołkowski (AZS AWFis Gdańsk), Patryk Pszczołkowski (AZS AWFis Gdańsk)

czwórka bez sternika wagi lekkiej mężczyzn - Miłosz Bernatajts (RTW Lotto Bydgoszcz), Rafał Serwiak (AZS AWFis Gdańsk), Dawid Kamiński (AZS AWFis Gdańsk), Mateusz Drab (AZS AWF Gorzów Wlkp.)

ośmiemka - Piotr Juszcak (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Michał Szpakowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Krystian Aranowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Marcin Brzeziński (WTW Warszawa), Mikołaj Burda (RTW Lotto Bydgoszcz), Mateusz Wilangowski (Wisła Grudziądz), Zbigniew Schodowski (AZS AWF Gorzów Wlkp.), Robert Fuchs (AZS UMK Energa Toruń) i sternik Daniel Trojanowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz) ●

seł - krótkie i wówczas zawodnik korzysta z pary wiosel i każde z nich obsługuje jedną ręką oraz długie - wtedy każdy zawodnik ma do dyspozycji tyl-

ko jedno wiosło, które obsługuje oburącz.

Wiosła „krótkie” mają długość ok. 300 cm, natomiast wiosła „długie” mają wymiar około 378-382 cm. Zbudowane są z trzonu przedzielonego pierścieniem (opierającym się o dulkę), dzielą się na część odrębną zakończoną piórem i część doręczną zakończoną rękojeścią. Dawniej wykonywane z drewna, obecnie z żywicy epoksydowych i włókna węglowego. Kształt piór wiosel ulegał ewolucji w celu zmniejszenia poślizgu pióra w wodzie i najlepszemu wyzyskaniu pracy. Długie, wąskie pióra zmieniono na przełomie lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych na krótsze i szerokie („łopaty”), a w latach osiemdziesiątych na asymetryczne „toporki”, lepiej „stojące” w wodzie.

## Osada

Zespół zawodników w jednej łódce to osada. W wioślarstwie wyczynowym osady są jedno-

**Najpierw pióra wiosel były długie i wąskie, potem nastaly „łopaty”, a teraz są „toporki”**

## Budowa łodzi

