GŁOS WIOŚLARSKI

POZNAŃ CITY OF ROWING

POL

www.posnania-rbw.pl www.twpolonia.bo.pl www.wioslarstwo.poznan.pl www.awf.poznan.pl/sport/azsawf www.kw04.com www.tryton.najlepsi.net

Fotofinisz i inne systemy

Najwyższy poziom

Jacek Pałuba

Na torze regatowym Malta w Poznaniu, od wielu lat rozgrywane są największe imprezy wioślarskie krajowe i międzynarodowe. W stolicy Wielkopolski najlepsi w kraju i na świecie wioślarze toczą sportową rywalizację w odpowiednich warunkach – mają do swojej dyspozycji świetną bazę. A pod względem organizacyjnym i technicznym, Jezioro Maltańskie jest przygotowane do organizacji regat na światowym poziomie.

– W 2004 roku rozpoczęliśmy działania, mające na celu stworzenie odpowiedniej infrastruktury przy organizacji regat. W Poznaniu stworzyliśmy nowoczesny system pomiaru czasu oraz inne systemy zarządzania nie tylko wynikami, ale też innymi, niezbędnymi wartościami, potrzebnymi do odpowiedniego przeprowadzenia regat. Staramy się iść z duchem czasu i regularnie modyfikujemy i unowocześniamy nasze systemy. Naprawdę w niczym nie ustępujemy regułom ustanowionym przez Międzynarodową Federację Wioślarską (FISA) – mówi Aleksander Daniel, prezes Wielkopolskiego Związku Towarzystw Wioślarskich, a jednocześnie szef Fundacji „Wielkopolskie Wioślarstwo", która jest właścicielem całego systemu organizacyjno-pomiarowego.

Podczas wszystkich zawodów, jakie odbywają się na Malcie, organizatorzy korzystają z tzw. fotofiniszu (jeden z lepszych modeli amerykańskiej firmy LYNX). Wszystkie wyniki, jakie są generowane, z wyjątkiem międzyczasów, są wynikami z fotofiniszu. Przy współpracy z najnowocześniejszym oprogramowaniem, system na Malcie jest wręcz wzorowy. Trzeba dodać, że sprzęt z Poznania jest wykorzystywany podczas wszystkich kilkunastu, corocznych wioślarskich imprez organizowanych w Kruszwicy, Kaliszu, Warszawie i Bydgoszczy.

– Od 2010 roku korzystamy z nowego oprogramowania do obsługi regat. To program napisany specjalnie dla Fundacji „Wielkopolskie Wioślarstwo". Cały system zgłoszeń do wszystkich rodzajów regat wioślarskich w naszym kraju mamy zsynchronizowany z naszym serwerem. Przed poszczególnymi regatami, za pomocą oprogramowania, rozlosowujemy zawodników zgodnie z przepisami FISA i krajowymi. Nasz system obsługuje dziesięć rodzajów progresji, czyli sposobu, w jaki zawodnicy przechodzą do następnych etapów regat. Progresje prowadzone są według miejsc, czasów i w sposób mieszany. Oprogramowanie jest dostosowywane co roku do wymagań trenerów poszczególnych kadr – mówi Bartłomiej Przybylski, zarządzający regatami pod względem technicznym (czyli tzw. data-processin-giem).

– Warto dodać, że podczas zawodów na Malcie oraz w Kruszwicy, korzystamy z urządzeń startowych gospodarzy obiektów i one współpracują z naszym sprzętem. Na Malcie specjalnie do tego zostały stworzone urządzenia, tzw. skrzynki elektroniczne. Podczas samych regat korzystamy z laptopów, a przy pomiarze czasu pracuje od czterech do pięciu osób. Nasz sprzęt pracuje również podczas wszystkich zawodów na ergometrze wioślarskim, których nie brakuje zimą oraz przy okazji imprez rekreacyjnych, gdzie promujemy naszą dyscyplinę – dodaje Bartłomiej Przybylski. Bardzo ważne też, że cały system może współpracować ze sprzętem wideo, projektorami, umożliwiającymi prezentację na ekranie. Wszystkie wyniki regat można znaleźć na stronie internetowej www.wioslarstwo.poznan.pl

Obecnie uruchamiany jest nowy system zarządzania licencjami wszystkich polskich zawodników, który również będzie zsynchronizowany z poszczególnymi programami do obsługi regat. To wszystko ma za zadanie usprawnienie organizacji pracy przy sportowej rywalizacji.

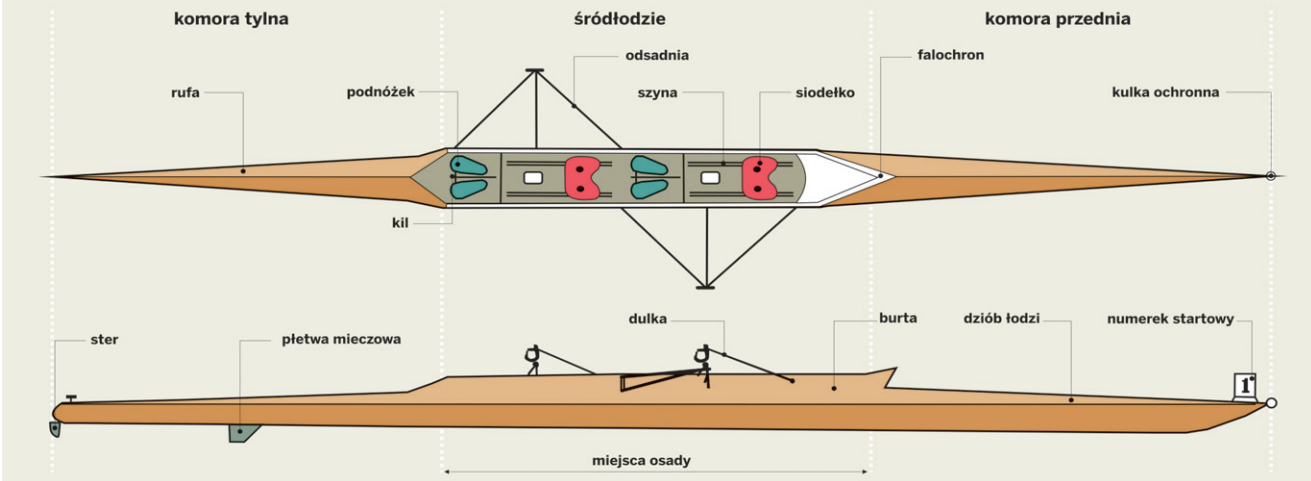
Czas na wodę!

● **Kwiecień to miesiąc, kiedy wioślarze wreszcie mogą rozpocząć sportową rywalizację na wodzie.** 16 kwietnia w Warszawie odbędą się centralne regaty długodystansowe, a na przełomie kwietnia i maja w Bydgoszczy – centralne regaty otwarcia sezonu. Dla sympatyków tej pięknej dyscypliny, dla przypomnienia grafiki, w jakich konkurencjach toczy się rywalizacja. Może znajdą się kolejni kandydaci, którzy zechcą uprawiać wioślarstwo?

	KONKURENCJA	SYMBOL KONKURENCJI	długość łodzi (m)	waga łodzi (kg)
łodzie o wiosłach krótkich	jedynka	1x	8,2	14
	dwójka podwójna	2x	10,4	27
	czwórka podwójna	4x	13,4	52
łodzie o wiosłach długich	dwójka bez sternika	2-	10,4	27
	dwójka	2+	10,4-11	32
	czwórka bez sternika	4-	13,4	50
	czwórka	4+	13,7	51
	ósemka	8+	19,9	96

INFOGRAFIKA: ZVIAD GLONTI

Jak zbudowana jest łódka

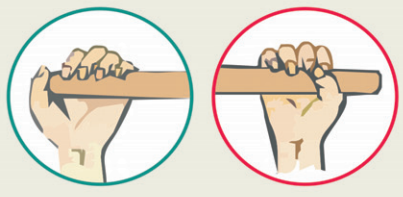


INFOGRAFIKA: ZVIAD GLONTI

ABC wiosłowania

Na łodzi każdy wioślarz ma swoje miejsce z odpowiednim numerem. Szlakowy narzuca tempo.

Trzymanie wiosła „krótkiego"



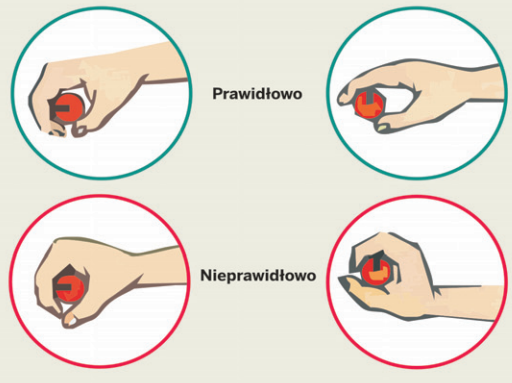
Wiosło trzymamy palcami, nachwytem. W wiosłach „krótkich" kciuki obu rąk znajdują się na końcu doręcznej.

Rękojeści wioseł „Krótkich" „zachodzą się", dlatego trzymaj lewą rękę nad prawą

Ruchy obracania wiosła

Sposób trzymania rękojeści w czasie pociągnięcia

Sposób trzymania rękojeści w czasie podjazdu



Wiosło „długie" trzymamy oburącz nachwytem. Mały palec zewnętrznej ręki trzymaj na krawędzi rękojeści. Ręce powinny być oddalone od siebie o ok. 1-1,5 szerokości dłoni.

Wiosło trzymaj tylko palcami, abyś mógł wyczuć pracę pióra w wodzie. Obrót wioseł po wyjściu z wody wykonaj lekkim ruchem nadgarstków i palcami

INFOGRAFIKA: ZVIAD GLONTI

Poznań AUTO-CENTRUM S.A. POLSKA GŁOS WIELKOPOLSKI AQUANET WIELKOPOLSKI ZWIĄZEK TOWARZYSTW WIOŚLARSKICH
POZnań *Miasto know-how PROGRAMY REGIONALNE NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO