

## Zadzwon, przyjdź, potrenuj

**KLUBY** Wiosna już w pełni, więc wielkopolskie kluby wioślarskie zapraszają młodzież na swoje przystanie. Zajęcia na wodzie dostarczą na pewno wielu wrażeń.

- AZS AWF Poznań**  
tel. 061-877-1557  
061-877-1390  
www.awf.poznan.pl/sport
- Posnania Poznań**  
tel. 061-827-8000,  
tel./fax 061-820-6101  
www.posnania.pl
- Klub Wioślarski 1904**  
tel. 061-833-0293  
www.kw04.com
- Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy Tryton**  
tel. 061-833-3665  
061-833-4287  
www.tryton.najlepsi.net
- Towarzystwo Wioślarzy Polonia Poznań**  
tel. 061-877-3630
- Wielkopolski Związek Towarzystw Wioślarskich**  
tel. 061-865-4351  
www.wioslarstwo.poznan.pl

# Podnieśli się z pożogi

**TRYTON** | Przed prawie 16 laty spłonęła najpiękniejsza klubowa przystań nad Wartą



W 1973 roku Tryton miał najpiękniejszą przystań nad Wartą (jedną z najbardziej efektownych w Polsce), ale w 1991 roku ten obiekt spłonął niemal doszczętnie

## Galeria nadziei

**PAULINA BISZOF** To dzisiaj niespełna 17-letnia zawodniczka klubu wioślarskiego Posnania/RBW. Do wioślarstwa trafiła przez nabór przeprowadzony przez jej obecnego trenera Macieja Hoffmanna. Nigdy nie była związana wyczynowo z inną dyscypliną sportu i od początku jest wierna swojemu klubowi nie zmieniając jego barw. Jej ulubionym typem łodzi jest czwórka podwójna.

Pierwszy raz wystartowała na mistrzostwach miasta Poznania i wspólnie z koleżankami z czwórki pokonały bezkompromisowo rywalki zajmując pierwsze miejsce i w ten sam sposób zdobywając pierwszy w życiu medal.

Do niepowodzeń, jakie ją spotkały zalicza zeszłoroczne mistrzostwo Polski. Startowała na czwórce bez sterniczki walcząc o miejsce w pierwszej trójce, a bieg ukończyła jako piątą. Po takiej porażce przyszło chwilowe załamanie, ale zawodniczka Posnania szybko doszła ponownie do formy. Na tych samych regatach zajęła ósme miejsce, płynąc tym razem na czwórce podwójnej.

Na Centralnych Regatach Zamknięcia Sezonu zajęła pierwsze miejsce w finale B, startując na dwójce bez sterniczki, co również zalicza do swoich większych sukcesów. W zawodach rozgrywanych „na sucho” w hali na ergometrach wioślarskich dwukrotnie zajęła drugie miejsca, raz była trzecia i raz wygrała rywalizację.

## Joanna Wlekińska

W 1904 roku Maciej Wierzbński założył pierwszy klub wioślarski w Poznaniu KW 04. Jego członkiem był również późniejszy założyciel Trytona Franciszek Budzyński. W wyniku konfliktu między zarządem klubu a Budzyńskim, ten ostatni porzucił barwy KW 04. W 1912 roku razem z Bogdanem Paulusem założył Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy Tryton, stając się jego pierwszym prezesem.

Pierwszą siedzibą Trytona był prowizoryczny szałas, który mógł pomieścić tylko dwie łodzie. Towarzystwo rozwijało się szybko i dynamicznie, ponieważ kierownictwo starało się stworzyć klub dostępny dla wszystkich, a nie tylko elity. Dzięki organizowaniu zawo-

dów i zakupom nowoczesnego sprzętu Tryton wyprzedził długo istniejące kluby niemieckie.

### Pierwsza rozbudowa

Po wojnie w 1924 roku Tryton wybudował nową przystań z szałasem na łodzie, szatniami, prysznicami oraz salą do zebrań towarzyskich i pokojami dla zarządu. Tryton był pierwszym klubem wioślarskim w Poznaniu, który miał basen do zaprawy zimowej. W 1932 roku powstał nowy szałas, który w całości ufundował prezes Budzyński. Działalność klubu przerwała druga wojna światowa, która zrównała wszystkie budynki klubowe z ziemią.

### Ze „Złotej księgi”

W 1946 roku ukonstytuował się pierwszy zarząd. Dążąc do odbudowy przystani przeprowadzono zbiórkę pieniędzy, a darczyńców wpisano do „Złotej

księgi”. Dzięki temu jeszcze w tym samym roku powstał nowy skromny szałas wyposażony w jednostronny basen wioślarski na czwórkę, przechowalnię łodzi, salkę do zebrań oraz szatnie.

Działalność remontowo-budowlaną zapoczątkowano w 1963 roku. Doprowadziła ona do całkowitej przebudowy dotychczasowego baraku przystani. W pierwszym etapie dobudowano do baraku warsztat szkutniczy o powierzchni 100 metrów kwadratowych, następnie dobudowano świetlicę o powierzchni 80 metrów kwadratowych, pokój zarządkowy oraz pomieszczenia dla przystaniowego. W 1966 roku oddano świetlicę do użytku. Stare mury byłego baraku zostały wzmocnione wieńcami żelbetowymi, dzięki czemu możliwa była nadbudowa części środkowej do wysokości 6 metrów. W 1970 roku w wy-

niku kolejnej rozbudowy powstały: sala gimnastyczna, siłownia, nowe szatnie, kotłownia oraz pokój zarządu. Wybudowano również nowy hangar o powierzchni 100 metrów kwadratowych oraz budynek gospodarczy o powierzchni 50 metrów kwadratowych.

### Klubowa duma

W roku 1973 ostatecznie zakończono budynek przystani. PTW Tryton miał budynek przystani, jakiego nie posiadał żaden klub wioślarski w Poznaniu i rzadko który w Polsce.

W marcu 1979 roku przez Poznań i Wielkopolskę przeszła fala powodziowa, podczas której woda podniosła się powyżej siedmiu metrów. Uratowano część dobytku wnosząc go na wał ulicy Piastowskiej, gdzie zmagazynowano go w rozbitych namiotach. Po opadnięciu wody budynek

wyremontowano. W roku 1981 postawiono konstrukcję nowego hangaru, który ostatecznie wybudowano w roku 1983.

### Czarny dzień

4 listopada 1991 roku to czarny dzień w historii towarzystwa. Wybuch pyłu węglowego z pieca kotłowni spowodował pożar budynku przystani. Spłonęły dachy i wyposażenie pokoju zarządu, kotłowni, szatni oraz częściowo warsztatu szkutnika. Szczęśliwym trafem uratował się sztandar klubowy. Zarząd pod przewodnictwem druha Michała Hajliga stanął przed trudnym zadaniem odbudowy. Ówczesny wojewoda Włodzimierz Łęcki przyznał kwotę 60 mln zł na zakup niezbędnych materiałów. Przy usuwaniu skutków pożaru brał udział cały zarząd, zawodnicy, pracownicy i współpracownicy towarzystwa. ●

## Długi dystans pod dyktando poznanianek

**WARSZAWA** Poznanianki w kategorii lekkiej były wręcz bezkonkurencyjne podczas długodystansowych regat w Warszawie. Zajęły trzy pierwsze miejsca w wyścigu jedynek na 8-kilometrowej trasie.

Długodystansowe regaty na Kanale Zegrzyńskim w Warszawie, co roku są pierwszym sprawdzianem formy po sezonie zimowym. Kapitalnie na dystansie 8 kilometrów spisala się w jedynce wagi lekkiej Ilona Mokronowska (RBW/Posnania), wygrywając wyścig w pięk-

nym stylu. Za nią uplasowały się młodsze koleżanki klubowe – Karolina Widun (co jest sporą niespodzianką) i Agnieszka Rozmiarek. Z kolei Magdalena Kemintz (także RBW/Posnania) przegrała czwarte miejsce z Moniką Myszk (Gedania Gdańsk) różnicą jednej sekundy.

Bezkonkurencyjna w jedynkach wagi standardowej była Julia Michalska (Tryton), która wygrała z wielką swobodą i z dużą przewagą po raz kolejny udowadniając, że nie ma sobie równych w kraju. Wyścig męskich skiffów wygrał torunianin Michał Słoma, a najlep-

szy z poznanianek – Karol Ratkowski (AZS AWF) uplasował się na piątym miejscu. Bardzo licznie był obsadzony wyścig męskich dwójek bez sternika – wystartowały 24 łodzie. W tym gronie nieźle spisała się poznańska osada Rafał Abrahamczyk (RBW/Posnania) i Patryk Brzeziński (AZS AWF) zajmując czwarte miejsce.

W rywalizacji junierek poznanianki wygrały wyścig dwójek bez sterniczki. Osada w składzie Jadranka Velickovic (RBW/Posnania) i Natalia Monarszyńska (Tryton) pozbawiły rywali wszelkich złudzeń. LEG

## Szkolne wiosła

**SMS** Od 2005 roku w Zespole Szkół Mistrzostwa Sportowego istnieje klasa wioślarska. Obecnie trenuje w niej na poziomie gimnazjum i liceum około 40 zawodników i zawodniczek.

W krótkiej historii ta klasa zaznaczyła swoją obecność na arenach światowych brązowym medalem mistrzostw świata juniorów zdobytym przez Michała Ratajczaka z KW 04 w 2005 roku.

Obecnie prowadzony jest nowy nabór do tej klasy. Przyjmowani są chłopcy powy-

żej 185 cm wzrostu, a dziewczęta powyżej 170 cm. Szkoła posiada swój internat, wobec czego osoby zamieszkuje mogą być w nim zakwaterowane. Nabór obejmuje również zainteresowanych nie uprawiających dotychczas wioślarstwa.

Uprawianie sportu nie koliduje z osiąganiem dobrych wyników w nauce, czego przykładem jest Michał Plotkowiak, doktorant Oxfordu, który jako pierwszy Polak wziął udział w słynnym wyścigu ósemek Oxford-Cambridge. Chyba warto pójść w jego ślady. LEG