



Malta będzie gotowa na szczególne warunki



Wioślarstwo

Tor Regatowy Malta po raz kolejny będzie gościł imprezę rangi mistrzowskiej – także dzięki stałym modernizacjom infrastruktury. Tym razem mistrzostwa Europy przesunięte na 9-11 października odbędą się z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, na co organizatorzy już się przygotowują.

Tor Regatowy Malta to jeden z najbardziej znanych tego typu obiektów na świecie. Malta otoczona jest bardzo dobrym zapleczem: od wyspy startowej, trybun, wież sędziowskich startu i mety oraz wieżyczek pośrednich, aż do hangarów dla łodzi, wyspy dekoracyjnej, licznych budynków administracji toru oraz węzła sanitarnego. Kompleks cechuje się funkcjonalną infrastrukturą, komunikacją, dzięki czemu zawodnicy mogą skupić się na rywalizacji.

Stali rozwój

Warto również pamiętać o stale rozwijających się terenach nad Jeziorem Maltańskim, które przyciągają uwagę innych światowych organizacji sportowych i stanowią ważny punkt rekreacyjny. Obok mistrzostw w kajakarstwie i wioślarstwie, Malta przyciąga bowiem również np. imprezy triathlonowe czy biegowe.

W ostatnich latach Poznań gościł wioślarskie: mistrzostwa Europy (2015) czy Puchar Świata (2016, 2017, 2019), ale też Młodzieżowe Mistrzostwa Świata 2018.

- Zarówno usytuowanie toru w pobliżu centrum miasta, dobra komunikacja z Portem



Poznań dzięki modernizacji infrastruktury jest gospodarzem ważnych imprez wioślarskich

Lotniczym Ławica, jak i bogate zaplecze hotelowe to atuty, które są brane pod uwagę przez władze FISA oraz ICF. Miasto Poznań w budżecie rokrocznie zapewnia środki finansowe niezbędne do utrzymania toru regatowego na najwyższym poziomie – zapewnia Ewa Bąk, dyrektor Wydziału Sportu Urzędu Miasta Poznania, członek komitetów organizacyjnych i honorowych wszystkich międzynarodowych imprez wioślarskich. Zaplanowane prace dotyczą także przygotowania obiektu na tegoroczne mistrzostwa.

Wyjątkowe miejsce dla parawioślarzy

Tor Regatowy Malta przez lata dzięki licznym modernizacjom dostosowano do potrzeb sportowców niepełnosprawnych. Wioska zawodnicza wyposażona jest w specjalne namioty podzielone na strefy: m.in. relaksu czy rozpywania. Do dyspozycji parawioślarzy przygotowane są specjalne miejsca, stelaże, pomosty z matami zapewniającymi komfort podczas wsiadania i wysiadania z łódki.

- Wioślarze z całego świata bardzo chętnie wracają do Poznania. Spowodowane jest to nie tylko samą infrastrukturą,

ale również życzliwością poznanianów, jak również pozytywną atmosferą, która towarzyszy im podczas regat – mówi Natalia Noculak z Fundacji Wielkopolskie Wioślarstwo, która koordynuje zawody parawioślarzy.

Większość piętrowych budynków wyposażono w windy, ułatwiające osobom niepełnosprawnym samodzielne poruszanie się po obiekcie. Wszystkie chodniki, drogi dopasowane są tak, aby osoba niepełnosprawna mogła poruszać się w sposób swobodny. Wszystko znajduje się w zasięgu ręki wioślarzy.

- Nasza perełką, która najbardziej doceniania jest przez zawodników para rowers, której inne miasta nie mają, jest przygotowana i wyposażona przychodnia, w której to odbywają się klasyfikacje zawodników niepełnosprawnych. W innych krajach zawodnicy dość często muszą jechać do oddalonego od toru regatowego czy hotelu szpitala, w którym wykonywane mają badania do klasyfikacji. Wsparcie wolontariuszy, doskonała komunikacja na linii tor regatowy – hotel to dodatkowe udogodnienia – dodaje Natalia Noculak.

Jak zmieniała się Malta

Organizacja prestiżowych zawodów, jak mistrzostwa świata czy Europy wymaga nie tylko wyteżonej wielomiesięcznej pracy zgranego i doświadczanego zespołu, lecz również ciągłego dbania o zaplecze. W 2009 r. nad Jeziorem Maltańskim powstała nowa trybuna na mecie i plac parkingowy na wschodnim brzegu, dzięki czemu teren ten wykorzystuje się jako zaplecze logistyczne. Od roku 2016 trwa kompleksowa modernizacja budynków. Dotychczas przeprowadzono modernizację trybun głównych oraz budynku obsługi imprez. Od 2001 łączny koszt wszystkich modernizacji sięgnął blisko 80 mln zł. Zawierające się w tej kwocie prace trwające od 2016 roku to koszt ok. 20 mln zł (łącznie z kwotą zaplanowaną na lata 2020-2021).

W latach 2016-2018 została zmodernizowana trybuna główna, zyskując nową elewację oraz powłoki żywiczne, oddano do użytku nową funkcjonalną ledową tablicę wyników. Pokazuje to skalę prac wykonanych nad Malcią.

Modernizacja na ukończeniu

Obecnie trwają intensywne przygotowania do październi-

kowych mistrzostw Europy. Termin oddania zmodernizowanych obiektów jest całkowicie niezagrożony, gdyż komitet organizacyjny był gotowy na pierwotny termin czerwcowy. Na ukończeniu są prace modernizacyjne wieży sędziowskiej oraz budynku multimedialnego. Wyremontowane wszystkie kondygnacje wieży, dach i elewacja będą czekać na ekipy organizacyjne i wioślarzy.

W ramach inwestycji zmodernizowano też instalację teletechniczną. Remont budynku multimedialnego objął odświeżenie sali konferencyjnej oraz innych pomieszczeń. Zostaną postawione też nowe pomosty startowe dla wioślarzy. Rozpoczęto także prace koncepcyjne dotyczące przyszłej modernizacji budynku hangarów.

Najważniejsze cele na lata przyszłe to modernizacja hangarów kończąca etap kompleksowej rewitalizacji maltańskich budynków, a także rozpoczęcie prac koncepcyjnych nad możliwością poszerzenia Jeziora Maltańskiego, co umożliwiłoby budowę toru powrotnego dla wioślarzy i kajakarzy oraz wykonania bezpiecznej drogi pieszo-rowerowej po północnej stronie jeziora.

Co bardzo ważne, komitet organizacyjny zapewnia gotowość dostosowania infrastruktury, harmonogramu i przebiegu rywalizacji do nowych wymogów sanitarnych. Wyszczególniając odległości między pomostami startowymi, w hangarach czy innych miejscach współdzielonych przez zawodników sprawią, że zawody będą absolutnie bezpieczne. Szczegółowe kwestie związane ze środkami bezpieczeństwa sportowców oraz obsługi będą konsultowane przed zawodami.

Kibice będą na bieżąco

Przy organizacji kolejnych imprez wioślarskich Urząd Miasta współpracuje z Fundacją Wielkopolskie Wioślarstwo. To z kolei istotne w kontekście podnoszenia poziomu organizacyjnego.

- Od 2004 roku dysponujemy własnym systemem obsługi regat wioślarskich. W ostatnim czasie wprowadziliśmy GPS, dzięki czemu można śledzić pozycję, prędkość i tempo poszczególnych osad w czasie rzeczywistym. Dane z GPS wzbogacają transmisję wideo. Nasz zespół techniczny obsługuje wszystkie regaty organizowane przez Polski Związek Towarzystw Wioślarskich, ale też zawody zagraniczne – zaznacza Aleksander Daniel, prezes zarządu Fundacji Wielkopolskie Wioślarstwo.

Kanał YouTube, aplikacja mobilna z listami startowymi i wynikami pozwoli kibicom śledzić zawody online, co w obecnej sytuacji może okazać się szczególnie istotne. Nowoczesna realizacja wraz z listami startowymi, opisami osad z barwami klubowymi i nazwiskami zawodników, rezultatami czy wirtualną linią mety sprawiają, że przekaz jest atrakcyjny dla widza śledzącego zawody z perspektywy własnego urządzenia przenośnego.

- Liczba oraz jakość zrealizowanych przez fundację imprez powoduje, iż jest ona dla nas kluczowym partnerem biznesowym, a jednocześnie gwarantem rozwoju wioślarstwa i Toru Regatowego Malta – komentuje Ewa Bąk.

Mistrzostwa Europy w Poznaniu mogą być jedyną wioślarską imprezą tej rangi rozegraną w tym roku. Ostateczna decyzja o tym, czy zawody się odbędą ma zostać podjęta 31 lipca.

© P

PARTNERZY KRAJOWI

