

CENTRALNE KONTROLNE REGATY JESIENNE

1. TERMIN I MIEJSCE

Regaty odbędą się w dniach 19-20 października 2024 r. w Poznaniu na torze regatowym Malta. Tor w tych regatach przewidziany jest do jednoczesnego startu 8 osad.

2. KIEROWNICTWO I ORGANIZACJA REGAT

Organizator zawodów jest Polski Związek Towarzystw Wioślarskich. Realizatorem technicznym jest Fundacja Wielkopolskie Wioślarstwo. Komisję Sędziów powołuje PZTW.

Sędzia Główny	-	Widun Anna
Z-ca Sędziego Głównego	-	Kowalczyk Katarzyna
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	-	Daniel Aleksander
Starszy Sekretarz	-	Kuklińska Agata
Starszy Sędzia Komisji Kontroli	-	Kuczma Monika
Przedstawiciel Kolegium Sędziów	-	Marszałek Marta
Przedstawiciel PZTW	-	Karczewski Maciej

3. PROGRAM REGAT

1.	2- KJ/KJM	kontrolny	6.	1x MJM	kontrolny
2.	1x KJ	kontrolny	7.	2- KA/KB	kontrolny
3.	1x KJM	kontrolny	8.	1x KA/KB	kontrolny
4.	2- MJ/MJM	kontrolny	9.	2- MA/MB	kontrolny
5.	1x MJ	kontrolny	10.	1x MA/MB	kontrolny

- Biegi 1–6 są wyścigami kontrolnymi do reprezentacji narodowej juniorów na rok 2025, a 7-10 do reprezentacji narodowych młodzieżowej i seniorów.
- Rozegrane będą wg systemu: sobota rano - przedbiegi, a w sobotę po południu oraz niedzielę rano i po południu - finaty.
- W przypadku, gdy do biegów zgłoszonych zostanie 8 lub mniej osad zamiast przedbiegów rozegrane będą wyścigi o tory.

- W przypadku zgłoszenia 9, 17, 25... osad w danej konkurencji, w przedostatnim finale wystartuje 7 osad, a w ostatnim 2 osady. Pomiędzy tymi finałami na popołudniowe wyścigi nastąpi wymiana tylko jednej osady pod warunkiem, że załoga z niższego finału uzyska lepszy czas niż ostatnia z finału wyższego.
- Do przedbiegów zawodniczek i zawodnicy zostaną rozstawieni przez pion szkolenia PZTW.
- Kwalifikacje do poszczególnych finałów następować będą na podstawie czasów i miejsc uzyskanych w przedbiegach. Tory w finałach będą przydzielane będą według zasad: osady z najlepszymi czasami uzyskanymi w przedbiegach otrzymają tory środkowe, a z najgorszymi – tory zewnętrzne.
- W zależności od ilości zgłoszonych do danej konkurencji załóg awans do poszczególnych finałów uzyskają osady:

Wariant 1. Mniej niż osiem przedbiegów. Do pierwszego finału A awansują zwycięzcy przedbiegów. W zależności od ilości pozostałych miejsc w tym finale zostanie uzupełniony przez osady, które uzyskały kolejne najlepsze czasy. W kolejnych finałach osady zestawione zostaną wg uzyskanych czasów.

Wariant 2. Osiem przedbiegów. Do pierwszego finału A awansują zwycięzcy przedbiegów. W kolejnych finałach osady zestawione zostaną wg uzyskanych czasów.

- Po każdej serii finałów w sobotę i w niedzielę nastąpić może wymiana ostatnich czterech osad w finale wyższym z pierwszymi czterema osadami finału niższego po porównaniu czasów uzyskanych na mecie.
- Cztery z tych ośmiu załóg posiadające lepsze rezultaty wystartują w wyższym finale.
- W przypadku startu w najniższym finale tylko dwóch, trzech czy czterech załóg, to porównanie rezultatów nastąpi pomiędzy nimi, a dwoma, trzema czy czterema ostatnimi osadami finału wyższego.

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. W wyścigach kontrolnych obowiązek startu mają zawodniczki i zawodnicy:

- ubiegający się o prawo startu w reprezentacjach w 2025 roku
- pobierający stypendium sportowe z PZTW

UWAGA: W przypadku choroby lub kontuzji należy dostarczyć przedstawicielowi pionu szkolenia PZTW zwolnienie lekarskie.

4.2. W kategorii KA/KB i MA/MB prawo startu mają juniorki i juniorzy urodzeni w 2006 roku. W regatach mogą brać udział zawodnicy i zawodniczki urodzeni w 2010 roku w biegach juniorów młodszych.

4.3. W kategorii junierek i juniorów (KJ, MJ) dozwolone są maksymalnie cztery starty dziennie. Udział w eliminacjach liczy się jako start. Powtórzony wyścig nie liczy się jako dodatkowy start. Dystans 2000 m.

4.4. Juniorki i juniorzy młodsi (KJM, MJM) mają prawo startu w konkurencjach juniorów przy zachowaniu zasady maksymalnie dwóch startów dziennie z minimum dwugodzinną przerwą pomiędzy wyścigami. Udział w eliminacjach liczy się jako start. Powtórzony wyścig nie liczy się jako dodatkowy start, ale musi być poprzedzony dwugodzinną przerwą. Dystans 2000 m.

5. ZGŁOSZENIA DO REGAT

5.1. Zgłoszenia do regat należy dokonać na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 14.10.2024 r. do godz. 24.00.

5.2. W tym samym terminie należy dokonać wpłaty wpisowego zgodnie z WIS „Postanowienia ogólne” - płatność online. Brak wpłaty wpisowego w wyznaczonym regulaminem regat terminie spowoduje nieumieszczenie osady na listach startowych z dalszymi konsekwencjami.

5.3. Każdy z klubów zobowiązany jest do podania na początku zebrania delegatów jednego przedstawiciela (delegata) i tylko on ma prawo do występowania w jego imieniu we wszystkich sprawach do organizatorów i komisji sędziowskiej; dokonywania wszelkich zmian, odbioru programów i wyników, wnoszenia protestów, prezentacji dokumentów zawodników i inne.

5.4. Lista zgłoszonych osad zostanie umieszczona na stronie internetowej www.wioslarstwo.poznan.pl w dniu 17.10.2024 r.

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1. Wycofania i zmiany w składzie osad można dokonywać na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl do 3 godzin przed zebraniem delegatów w dniu 18.10.2024 r. Po tym terminie wszelkie wycofania osad obłożone zostaną karą regulaminową zgodnie z WIS „Postanowienia ogólne.”

6.2. Zebranie delegatów odbędzie się w sali audiowizualnej toru regatowego Malta w dniu 18.10.2024 r. o godz. 17.00.

6.3. Program ostateczny przedbiegów wywieszony będzie na stronie internetowej www.wioslarstwo.poznan.pl 3 godz. po zakończeniu zebrania delegatów oraz w wiosce wioślarskiej i na mecie regat od godz. 8.00 w dniu 19.10.2024 r.

6.4. Zebranie sędziów odbędzie się w dniu 19.10.2024 r. o godz. 8.00 na mecie w sali audiowizualnej toru regatowego Malta.

6.5. Zapotrzebowanie na nocleg i wyżywienie należy przesyłać na adres ala.lagoda@wioslarstwo.poznan.pl do 4.10.2024 r.

Uwaga!

Zgodnie z Wioślarskim Regulaminem Sportowym (pkt. 5.4) zawodnik uczestniczący w regatach, pod karą niedopuszczenia do startu, musi posiadać aktualną licencję oraz aktualne zaświadczenie lekarskie, stwierdzające jego zdolność do startu.